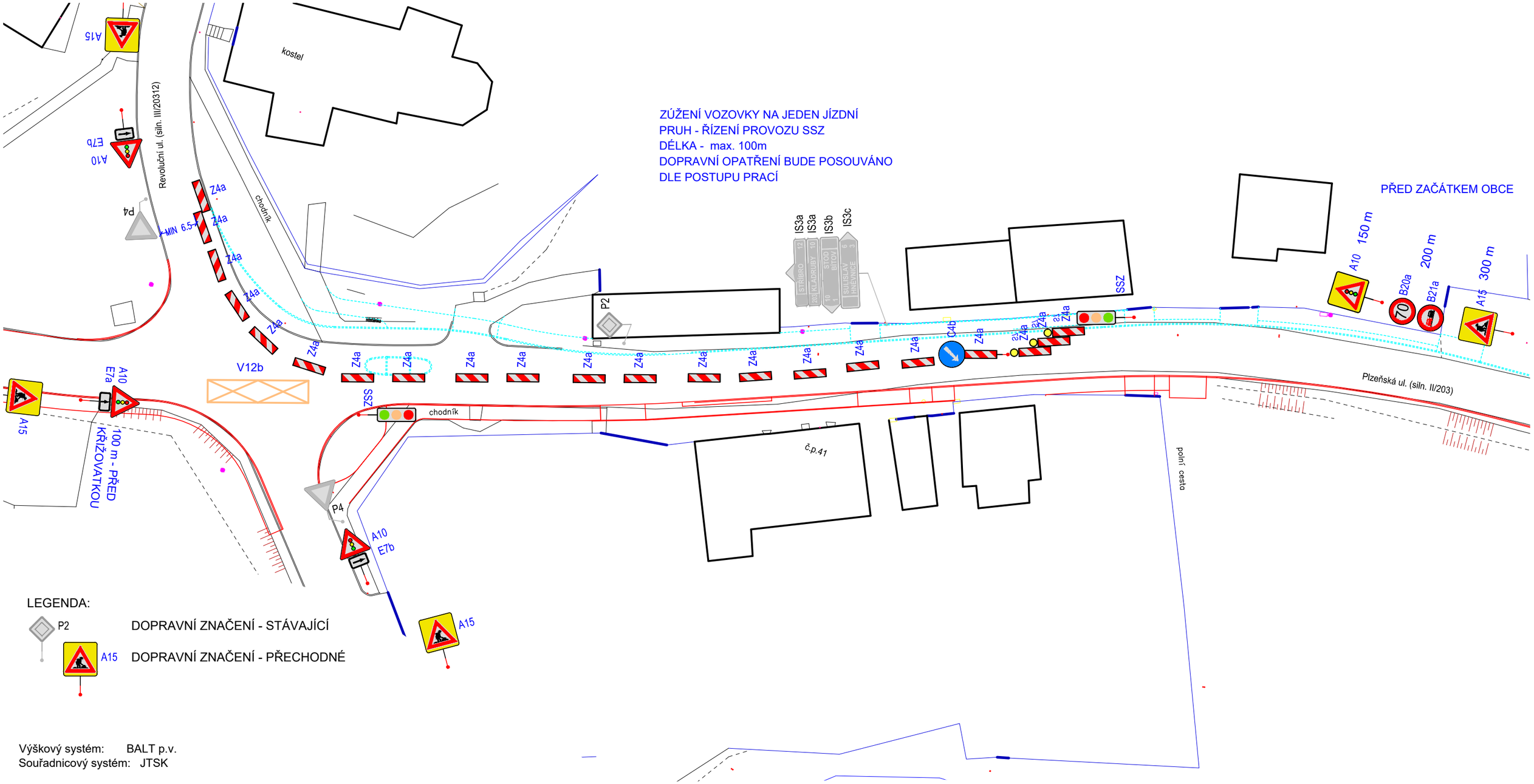

LEGENDA:

P2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ

A15 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘECHODNÉ

Výškový systém: BALT p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

Poznámka:
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ !!
STÁV. PODZ. INŽ. SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ

Kreslil	Vypracoval	Zodp.projektant	HIP
	Ing. Zítek	Ing. Zítek	

MÚ: Heřmanova Huť

Objednatel: SÚSPK

Akce:
II/203 a III/20312 - křižovatka a chodníky
Heřmanova Huť
SO 111 - Dopravně inženýrská opatření

Obsah:
DIO - 2.etapa, 2.část

Zítek - IP projekt s.r.o.
Částkova 55
326 00 Plzeň
tel./fax: 377 377 855

Formát	2 A4
Datum	02/2024
Účel	PDPS
Číslo zakázky	01-24
Měřítko	1 : 500
Číslo výkresu	Číslo kopie
5	

OSAZENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDE PROVEDENO DLE
TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZÁKLADNÍ ZÁSADY PRO OSAZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK PRO PŘECHODNÉ DZ:

NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST OKRAJE SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY , DOPRAVNÍHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NEBO JEHO NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE VOZOVKY - 0,25 M

SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY JE NEJMÉNĚ 0,60 M NAD ÚROVNÍ VOZOVKY, MAX. 2,50 M

V PŘÍPADĚ OSAZENÍ ZNAČKY DO PRŮCHOZÍHO PROSTORU PRO CHODCE MUSÍ BÝT SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY VE VÝŠCE MIN. 2,20 M A MAX. 2,50 M

MIN. VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI ZNAČKAMI V OBCI JE 10 M, MIMO OBEC min. 30m